

ALPO AND MAX boats

BRUKSANVISNING

TILLVERKARE

Alpo Pro Boats Oy

Kirvestie 2, 26510 Rauma

tel +358 40 518 0072

FÖRORD

Syftet med denna handbok är att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och bekvämt sätt. Manualen innehåller uppgifter om båten och dess installerade eller tillhörande utrustning och system, samt information om drift och underhåll av båten. Vi uppmanar dig att läsa manualen noggrant och bekanta dig med din båt innan du använder den.

Självklart är instruktionsboken inte en kurs för sjömansfärdigheter eller båtsäkerhet. Om detta är din första båt, eller om du skaffat en annan typ av båt som du ännu inte är bekant med, se till, för din egen bekvämlighet och säkerhet, att du skaffar dig erfarenhet av att hantera och använda denna båt innan du börjar använda den. Båthandlaren, båtklubbarna eller nationella motorbåts- och segelföreningar ger gärna information om lokala båtskolor eller rekommenderar kvalificerade lärare.

Se till att de förväntade vind- och vågförhållandena matchar din båts designkategori och att du och din besättning kan kontrollera din båt under dessa förhållanden.

Denna bruksanvisning är inte en detaljerad service- eller felsökningsguide. Vid eventuella problem, kontakta båtillverkaren eller tillverkarens representant. Använd alltid kvalificerad och utbildad personal för underhåll, reparationer och ändringar. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsfunktioner bör utvärderas, implementeras och dokumenteras av kvalificerad personal. Båtillverkaren kan inte hållas ansvarig för ändringar som den inte har godkänt skriftligen.

Vissa länder kräver körkort eller tillstånd för att köra båt. I de länderna kan även särskilda bestämmelser gälla.

Håll alltid din båt i gott skick och ta hänsyn till båtens ålder samt dess slitage orsakat av hård användning eller felaktig användning. Vilken båt som helst, oavsett dess hållbarhet, kan skadas avsevärt om den inte används på rätt sätt. Den skadade båten är inte lämplig för säker båtkörning. Anpassa alltid båtens hastighet och riktning efter vattenförhållandena.

Båten bör vara utrustad med lämplig säkerhetsutrustning (flytvästar, säkerhetselar etc.) beroende på båttyp, väderförhållanden etc. I vissa länder är denna utrustning obligatorisk. Besättningen ska vara förtrogen med användningen av all säkerhetsutrustning och nödmanövrering (räddning, bogsering etc.). Segelskolor och klubbar håller regelbundna räddningsövningar.

Alla på båtens däck bör bära lämpligt flythjälpmiddel, som flytväst eller båtväst. Observera att i vissa länder, i enlighet med nationella bestämmelser, kräver lagen att du alltid använder ett flythjälpmiddel när du är i båten.

FÖRVARA DENNA MANUAL PÅ EN SÄKER PLATS OCH GE DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.

Innehåll

1 GENERAL.....	6
2 DEFINITIONS	6
3 WARRANTY	6
4 BEFORE USE.....	7
4.1 Registration	7
4.2. Insurance.....	7
4.3. Training.....	7
5 BOAT CHARACTERISTICS AND OPERATION	7
5.1. General.....	7
5.2 Basic boat information	8
5.3 Maximum number of people recommended.....	8
5.4. Load.....	9
5.5 Engine and propeller	9
5.6. Severity of water ingress and its prevention	9
5.6.1 Boat chassis and deck openings.....	9
5.6.2 Stability and buoyancy	10
5.7. Prevention of fire or explosion.....	10
5.7.1 Engines	10
5.7.2 Fire protection.....	11
5.8. Electrical system.....	12
5.9. Steering features.....	12
5.9.1 Running the boat at high speed	12
5.9.2 Starting the engine.....	13
5.9.3 Visibility from the driving position	13
5.10. All other relevant recommendations and instructions should also be used.	14
5.10.1 Preventing a person from falling overboard and helping him/her re-entering the boat. .	14
5.10.2 Danger from moving machine parts	14
5.10.3 Attaching loose accessories	14
5.10.4 Consideration of the environment.....	15
5.10.5 Anchoring, mooring and towing.....	15
5.10.6 Boat trailer	16
6 MAINTENANCE AND WINTER STORAGE.....	16
6.1 Measures required before winter docking	17

6.2. Washing and cleaning	17
6.3. Winter storage and maintenance	17
6.4. Measures required before launch.....	18
7 REPAIRS	19
APPENDICES	19
DECLARATION OF CONFORMITY	19
TECHNICAL DATA / TECHNICAL SPECIFICATIONS	19
TANK CHARTS	19
WIRING DIAGRAMS	19
EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATES	19
SEATING.....	19
SELF-DRAINING BOATS.....	19
BOAT ATTACHMENTS	19
ANODE PLACEMENT	19
WARRANTY TERMS.....	19
LOAD CALCULATION	19
LIST OF EQUIPMENT	19
MAIN CHART.....	19
EARTHING CHART	19
LIST OF INSTRUCTIONS FOR MAINTENANCE AND OPERATION OF THE BOAT EQUIPMENT TO BE SUPPLIED WITH A BOAT	19

INNAN DU BÖRJAR EN BÅTRESA

Se denna bruksanvisning.

Innan du börjar din båtresa, kontrollera alltid åtminstone följande:

Väderprognos

Ta hänsyn till vind, vågor och sikt. Är designkategorin, storleken och utrustningen på din båt, liksom båtbesättningens kompetens, tillräckliga för det vattenområde du är på väg till?

Ladda

Överbelasta inte båten. Fördela och bind fast lasten ordentligt. För att förhindra skador på båtens stabilitet, placera inte tunga föremål för högt.

Besättning och passagerare

Se till att det finns en flytväst för alla på båten. Kom överens om varje persons reseansvar

Bränsle

Kontrollera att bränslet är tillräckligt och att tankens ventilationsinlopp är öppet för att förhindra att tanken skadas eller att motorn stannar. Tänk också på nödvändig reserv vid dåligt väder osv.

Motor och tillbehör

Kontrollera styrningens, den elektriska utrustningens och batteriets funktion och skick, och utför dagliga inspektioner i enlighet med motormanualen. Kontrollera båtens sjöduglighet under extrema förhållanden, såsom: bränsle läcker inte från bränsletanken och det finns inga vattenläckor in i båten; detta ska innefatta kontroll av säkerhetsutrustning etc. Se till att mängden läsvatten hålls till ett minimum.

Ventilation

Kontrollera att ventilerna i kabinen och bränslefacket är öppna

Fastsättning av varor

Kontrollera att alla föremål sitter ordentligt fast så att de sitter kvar även i hård vind och hårda sjöförhållanden.

Sjökort

Om du inte är på en välbekant rutt, ta med dig sjökort som täcker ett tillräckligt brett område!

Startmanövrar

Kom överens med besättningen vem som exakt ska ta bort vilken tross etc. Kontrollera att fästet eller andra linor inte går in i propellern vid avgång, ankomst eller resa.

Se den separata motortillverkarens manual för ytterligare motorinstruktioner

1 ALLMÄNT

Bruksanvisningen hjälper dig att lära känna de olika funktionerna på din nya båt, samt hur du sköter och underhåller den. Dessutom ingår de separata manualerna för den utrustning som är installerad på båten och hänvisas till i flera avsnitt. Naturligtvis kan du komplettera ovanstående manualer med manualer för utrustning som köps senare. Tomt utrymme är reserverat för dina egna anteckningar i slutet av varje manual.

2 DEFINITIONER

Varningarna och försiktighetsåtgärderna i denna handbok definieras enligt följande:

FARA!
Denna varning indikerar att det finns en allvarlig risk för dödsfall eller permanent skada om lämpliga försiktighetsåtgärder inte vidtas.

SE UPP:
Detta indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig skada.

OBS!
Indikerar en säker driftprocedur eller uppmärksammar en farlig operation som kan resultera i personskada eller skada på båten eller dess komponenter.

Ovanstående manualer använder det internationella systemet för kvantiteter och enheter (SI). I vissa fall har andra enheter lagts till inom parentes. Undantaget från detta är vindhastighet, som presenteras i fritidsbåtsdirektivet i enheter uppmätt på Beaufortskalan.

3 GARANTI

Båten har tillverkargaranti. För privat bruk är tillverkarens garanti 4 år. För företagsbruk är garantin 2 år

Varje utrustning som installeras på båten har en garanti utfärdad av respektive utrustningstillverkare.

Separata garantiböcker och leverantörskontaktinformation för dessa enheter bifogas. För andra garantifrågor, kontakta båttillverkaren.

4 FÖRE ANVÄNDNING

4.1 Registrering

Enligt vattentransportlagen gäller en motoriserad vattenskoter med en motoreffekt på minst 15 kilowatt (20hk) enligt deklaration av motortillverkaren, och en motoriserad eller segelbåt med en skrovlängd på minst 5,5 meter enligt vad båttillverkaren deklarerar, måste registreras. Du kan få mer detaljerade instruktioner om registrering från traficom (www.trafficom.fi). Föraren av en båt, som är på grund av registrering, krävs att ha fyllt 15 år. Vid registrering av en båt ska följande information finnas tillgänglig: köpebrevet, tillverkarens försäkran om överensstämmelse samt motorns intyg om överensstämmelse.

4.2. Försäkring

Båtförsäkring kan täcka skador orsakade av vatten, samt transport- eller dockningsrelaterade skador. För att täcka eventuella skador på din båt när den lyfts måste du teckna en separat försäkring. Försäkringar har också en indirekt effekt på säkerheten på vattnet: vid en allvarlig olycka kan man i första hand fokusera på att rädda människor. Mer detaljerad information om de olika typerna av försäkringar tillhandahålls av försäkringsbolagen.

4.3. Utbildning

Alla är vi barn i början, och att navigera i vattnet är inget undantag. Det finns mycket litteratur om båtnavigeringskurser som anordnas av Finlands Navigationsförbund och medborgar- och arbetshögskolor. Information om båtskolor tillhandahålls av Finlands Segel- och båtförbund. Samtliga ger en bra grund för dina kunskaper, men säkerhet i hantering, navigering, förtöjning och förankring av din båt uppnås först efter en lång period av praktisk träning. Finlands Segel- och Båtförbund ger också information om lokala båtklubbar och deras verksamhet.

5 BÅTENS EGENSKAPER OCH DRIFT

5.1. Allmänt

Syftet med instruktionsboken är att informera användarna om egenskaperna hos deras nya båt och instruera dem hur de ska använda båten på rätt sätt.

5.2 Grundläggande båtinformation

Grundläggande data, huvudmått och kapaciteter för din båt finns i tabellen i bilaga 2 (Tekniska specifikationer).

Designkategori innebär:

Designkategori B: Båtar i denna kategori är konstruerade för användning under förhållanden där vindstyrkan är upp till 8 Beaufort (ca 21 m/s) och den signifikanta våghöjden inte överstiger 4 meter.

Designkategori C: Båtar i kategori C är konstruerade för användning under förhållanden där vindstyrkan är upp till 6 Beaufort (ca 14 m/s) och den signifikanta våghöjden inte överstiger 2 meter. Sådana förhållanden kan påträffas i öppna sjöar, flodmynningar och kustvatten under rimliga väderförhållanden.

Designkategori D: Båtar i kategori D är konstruerade för användning under förhållanden där vindstyrkan är upp till 4 Beaufort (ca 8 m/s) och den signifikanta våghöjden är vanligtvis upp till 0,3 m (enstaka maxvåghöjder kan nå 0,5 m). Sådana förhållanden kan påträffas i skyddade inlands- och kustvatten vid bra väder.

OBS!

Den signifikanta våghöjden är medelhöjden för den högsta tredjedelen av alla uppmätta vågor, vilket motsvarar den uppskattning som skulle göras av en erfaren observatör till havs. Vissa individuella vågor kan vara dubbelt så höga.

Tillverkarens skylt:

En del av ovanstående information finns på tillverkarens skylt som är fäst på båten nära styrkonsolen. Ytterligare förklaringar finns i de relevanta avsnitten i denna handbok.

5.3 Rekommenderat maxantal personer

Det maximala antalet personer som rekommenderas för en båt anges i tabellen i bilaga 2 (Tekniska specifikationer). De platser som är avsedda för dem är markerade med grå cirklar i figur 1 (bilaga).

SE UPP:

Överskrid inte det maximala antalet personer som rekommenderas för din båt. Oavsett antalet personer ombord får den totala vikten av personer och utrustning aldrig överstiga den maximala rekommenderade lasten (se avsnittet "Last"). Använd alltid sätena i båten eller var i sittande ställning annars.

5.4. Ladda

Den maximala rekommenderade lasten för din båt anges i tabellen i bilagan (Tekniska specifikationer). Följande vikter måste beaktas:

- a) Maxvikten per person i båten är 85 kg.
- b) vikten av vätskor (vatten, bränsle.) i UN-tankar
- c) lastvikt

Den rekommenderade lasten innehåller endast de ovan nämnda komponenterna.

Vissa Alpo- och MAX-båtar har ett typbesiktningsintyg med två olika alternativ, då beräknas två olika lastalternativ för båten. Ett alternativ är ett mindre antal personer och en större lastkapacitet. Ett annat alternativ är ett stort antal personer utan last.

SE UPP:

Överskrid aldrig den högsta tillåtna lasten när du lastar båten. Lasta alltid båten försiktigt och fördela lasten ordentligt, så att båten är optimalt balanserad (mer eller mindre platt köl). Undvik att placera tunga laster högt upp. Säkra lasten ordentligt. Om lasten är flytande bör behållarna vara fulla och stängda med lock. Installera inga tunga tillbehör eller utrustning som kommer att ändra båtens tyngdpunkt.

Om du lastar ett fordon i en båt är lastningen alltid fallspecifik där inga universella råd kan ges. Det rekommenderas att lastning och lossning om möjligt görs genom att lyfta. **När du lastar/lossar ett fordon genom att köra till/från båtens fören med en ramp sker det alltid på egen risk. Särskild uppmärksamhet måste ägnas åt båtens stabilitet och förändringar i tyngdpunkten.**

FARA!

När du lastar Alpo- eller MAX-båt eller skjuter tung utrustning genom bogrampen, se till att båten inte sjunker ner eller rör sig bort från lastplatsen. Lastningen får inte vara komplett om båten måste skjutas mot lastplatsen av sina egna motorer. Se till att båten är ordentligt förtöjd vid lastning.

5.5 Motor och propeller

Den maximala rekommenderade motoreffekten för båten anges i den tekniska specifikationen (bilaga). Följ motortillverkarens instruktioner för val av båtpropeller.

5.6. Allvarlighetsgrad för vatteninträngning och dess förebyggande

5.6.1 Båtchassi och däcköppningar

Det finns dräneringsöppningar i det öppna utrymmet för att dränera regnvatten. Håll dräneringshålerna öppna i alla situationer.

De självtömmande platserna för båten visas i bilaga 7.

5.6.2 Stabilitet och flytkraft

Kom ihåg att stabiliteten på din båt kommer att minska med eventuell vikt som läggs högt upp. Eventuella förändringar i lastens placering (t.ex. att lägga till ett fisketorn, radar eller rullande mast, maskinbyte, etc.) kan avsevärt påverka stabiliteten, balansen och prestanda för din båt. Kontakta din båttillverkare om du planerar sådana förändringar.

Mängden vatten i länsen bör hållas till ett minimum.

Din båts djupgående bör övervakas. Om det sker förändringar i båtens läge i olastat tillstånd, rekommenderas det att kontrollera pontonerna för läckor. Båten ska lyftas upp och akterlänsdräneringspluggarna öppnas. Om pontoner läcker bör de repareras av en professionell aluminiumsvetsare. Vattentätheten hos pontoner kontrolleras vid atmosfärstryck under tillverkningsprocessen.

Var medveten om att stabiliteten kan försämrats vid bogsering eller lyft av tunga föremål med hjälp av dävert eller bom.

FARA!

ALPO och MAX båtar är utrustade med pontoner. Pontonger är lufttankar som inte får punkteras

5.7. Förebyggande av brand eller explosion

5.7.1 Motorer

Innan du tankar, stäng av motorn och släck naturligtvis cigaretter. Använd inte strömbrytare eller enheter som kan orsaka gnistor.

Beroende på båt används antingen fasta eller lösa tankar för bränsle. Rekommenderad tankstorlek för båten finns i de tekniska specifikationerna (bilaga).

Vid tankning på en bensinstation, använd inte en plasttratt som förhindrar statisk elektricitet mellan påfyllningspistolen och påfyllningskopplingen. Efter att ha fyllt tanken (se tankens kapacitet i kapitel 2), kontrollera att inget bränsle har läckt in i länsen. Rensa genast upp utspillt bränsle.

Det finns utrymme reserverat för en extra lös tank under det öppna utrymmets baksäte. Förvara inte reservbehållare i oventilerade eller fristående utrymmen, eller någon utrustning som innehåller bensen i utrymmen som inte är avsedda för det.

Förvara inga lösa föremål i motorrummet som kan vidröra heta maskindelar eller skada bränslerör eller slangar när du flyttar. Kontrollera bränsleslangarna för slitage årligen.

5.7.2 Brandskydd

Denna båt är vanligtvis inte utrustad med en handbrandsläckare, men vi rekommenderar att du köper en. Handbrandsläckare bör servas årligen. Brandsläckare äldre än tio år kommer inte att godkännas utan ett nytt tryckkärprov. Om handbrandsläckare byts ut ska utrustning med minst liknande släckningsförmåga tillhandahållas. Se till att fylla på eller byta ut det inbyggda släckningssystemet om släckmedlet behöver fyllas på eller om släckningssystemets drifttid har gått ut. Vid byte av systemkomponenter, använd endast liknande komponenter med samma tekniska brandbekämpningsförmåga.

Båtens ägare/operatör ska se till att båten har minst en brandslang på ett lättillgängligt ställe, fastknuten med ett rep för säkerhets skull.

Se till att brandsläckare är lättillgängliga även när båten är lastad. Informera alla besättningsmedlemmar om placeringen och driften av brandsläckningsutrustning, placeringen av fasta öppningar för brandsläckningssystem och platsen för nödvägar och nödutgångar.

Håll länsen ren och kontrollera regelbundet efter bränsle- och gasångor eller bränsleläckor.

OBS!

Gör aldrig något av följande:

- ändra något båtsystem (särskilt el- och/eller bränslesystem) eller låt en okvalificerad person göra ändringar i något båtsystem.
- fyll eventuell bränsletank medan motorn är igång eller röker medan du hanterar bränsle.

5.8. Elektriskt system

Båten har ett mycket enkelt elsystem. Ledningsnätet är fäst på batteriet med muttrar. Vrid nyckeln för att slå på strömmen. Motorlampan tänds när du startar motorn första gången.

Stäng av huvudströmbrytaren när du lämnar båten under en längre tid. Stäng även av strömmen när du utför elinstallationer.

När du tar bort eller sätter i batterier, var försiktig så att du inte vidrör samtidigt: antingen batteriets båda poler eller en batteripol och metallbåtens kropp med ett metallföremål. Ta alltid bort batteriets minuspol först.

Ladda endast batterier med en batteriladdare installerad på båten eller med motsvarande kapacitet. Laddning med för hög ström kan orsaka en explosion.

OBS! Stäng aldrig av huvudströmbrytaren när motorn är igång

OBS!
Använd inte ett båtskrov av metall som ledare. Modifiera inte båtens elsystem eller relaterade ritningar. Modifieringar och underhåll bör endast utföras av en kvalificerad marineelektriker.

5.9. Styrfunktioner

5.9.1 Köra båten i hög hastighet

Den maximala motoreffekten för denna båt anges i den tekniska specifikationen (bilaga). **Använd inte båten om den har högre motoreffekt än vad som anges på tillverkarskylten.**

När du seglar med en katamaran måste du ta hänsyn till följande:

- Katamaranen lutar inte som en v-formad båt vid svängning, men den utövar en stor kraft på allt på båten i motsatt riktning.
- Ta hänsyn till båtens höga acceleration och informera dina medpassagerare innan du gör några plötsliga styrrörelser.

Utombordsmotorn är normalt konstruerad för att monteras på akterspegelns lägsta nivå.

SE UPP:
Justera försiktigt motorriggens hörn vid höga hastigheter för att ändra båtens beteende. Håll inte båtens bog för lågt i vattnet när du kör, eftersom det kommer att öka bränsleförbrukningen och minska båtens hastighet.

Kör inte i höga hastigheter när motorbromsmomentet är negativt (båg ner). I det senare fallet kan båten tippa åt sidan och bli instabil vid svängning.

SE UPP:

Sjövågor försämrar båtens manövrerbarhet och kan luta båten. Ta hänsyn till detta genom att minska hastigheten när vågen ökar i höjd.

Lär dig sjöreglerna (till exempel genom att läsa "Vattentransportföreskrifter" publicerade av Edita och följ deras instruktioner, samt att följa kraven från COLREGs (The International Regulations for Preventing Collisions at Sea). Navigera försiktigt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Anpassa alltid din hastighet till de omgivande förhållandena och miljön. Notera:

- svallvågor (fråga även dina passagerare om deras åsikt om bekväm hastighet);
- din båts aktervågor (vågorna är högst när katamaranen är i "stigande hastighet" och lägst "med sättningshastigheten", dvs. med en hastighet av 6 knop). Följ förbudet mot vågexponering. Minska fart och aktervågor av artighets- och säkerhetsskäl – både för dig själv och andra.
- Kontrollera sikten (öar, dimma, regn, navigera båten mot solen)
- Kontrollera kunskap om din rutt (tid som krävs för navigering)
- Ta hänsyn till trängseln på vägen (andra navigatörer, buller och aktervågor på stränderna)
- Ta hänsyn till den tid som krävs för att stoppa och undvika åtgärder

5.9.2 Starta motorn

Innan du startar motorn, se till att växeln är i neutralläge. I en katamaranbåt måste båtens snabbstart och svängar, där stora motstridiga krafter appliceras på allt ombord, beaktas. Detta faktum kan överraska föraren och passagerarna.

Fäst nödstoppslinan på din hand eller fot så snart du har tagit bort ankarlinorna. Läs motormanualen för mer detaljerade instruktioner. Det är mycket viktigt, särskilt när du är ensam i båten: den låter dig stoppa båten om du plötsligt ramlar i vattnet eller svajar i båten. Se dock till att ta bort repet från handen innan landstigning.

5.9.3 Sikt från förarplatsen

Att navigera båten i vackert och lugnt väder kan vara enkelt och trevligt, så länge som man tidigare genomförde en adekvat spaning, vilket också krävs enligt COLREGs regler. Se alltid till att du har bästa möjliga sikt från styrplatsen:

- Du bör placera båtens passagerare, last etc. på ett sådant sätt att synfältet inte minskar.

- Kom ihåg att också titta tillbaka, särskilt när din båt är på sjöfartsleden.

I händelse av mörker och begränsad sikt (t.ex. i dimman), använd lämpliga navigationsljus. Släck andra lampor om de, eller deras reflexer, stör sikten.

5.10. Alla andra relevanta rekommendationer och instruktioner bör också användas.

5.10.1 Förhindra en person från att falla överbord och hjälpa honom/henne att gå ombord på båten igen.

Vid lugnt väder är det lätt för en person som ramlat i vattnet att ta sig upp på stegen. Stegen kan även dras ner från vattnet. Stegen är fäst vid sidan av båten.

OBS!

I båtar där räckena är löstagbara är det alltid bra att kontrollera att räckena är ordentligt fastsatta (låsta).

FARA!

En roterande propeller är livsfarlig för en person som har ramlat i vattnet eller simmat nära båten. Använd nödstoppsknappen och stäng av motorn när en simmare eller vattenskidåkare kliver ombord på båten.

5.10.2 Fara på grund av rörliga maskindelar

Maskinens rörliga delar skyddas av olika skydd (se separat motormanual), och ett nätskydd är fäst på propelleraxeln för att förhindra oavsiktlig kontakt med den. Om du till exempel tar bort dessa skydd vid underhåll, sätt alltid tillbaka dem försiktigt innan du lämnar platsen.

5.10.3 Montering av lösa tillbehör

Innan du ger dig av, se till att all tung utrustning, som till exempel ankare, sitter säkert på plats.

5.10.4 Hänsyn till miljön

Den finska skärgården och sjöarna är unika och att bevara sin natur är en hedersfråga för alla, även båtfolket. Så du måste undvika:

- bränsle eller oljeutsläpp
- utsläpp av toalettavloppsvatten
- dumpning av skräp och avfall i ett vattendrag eller lämna det på stranden
- utsläpp av rengöringsmedel eller lösningsmedel i vattnet
- högt ljud i vatten och hamnar
- generering av aktervågor, särskilt i smala och grunda vatten

Toalettavloppsvattnet får inte släppas ut i Östersjöns vatten nära dess kustområden. Därför kommer du att behöva använda sugtömningsstationer för att tömma spillvattentankar.

Dessutom måste du följa alla andra lokala miljölagar och förordningar. Bekanta dig med den internationella konventionen för förhindrande av förorening från fartyg (MARPOL) och följ dess krav så noga som möjligt.

Ta hand om avgassystemets skick och gör inga ändringar i det som kan öka ljudet i omgivningen.

5.10.5 Förankring, förtöjning och bogsering

Säkra alltid din båt på en säker plats, eftersom väderförhållandena kan ändras snabbt.

Förtöjningslinorna bör vara utrustade med fjädrar för att absorbera skarpa drag. Använd fendrar som är tillräckligt stora för att förhindra skav.

Brotthållfastheten för förtöjning, bogserlinor och ankarlinor får inte överstiga 80 % av hållfastheten hos respektive förankring. Det är ägarens/operatörens ansvar att se till att förtöjnings-, bogser- och ankarlinor, ankarkedjor och ankare är lämpliga för båtens avsedda användning och att linornas och kättingarnas brotthållfasthet inte överstiger 80 % av styrkan hos motsvarande förankringspunkter.

Förtöjningspollarna monteras ovanpå dubbelplattan, så att vid överbelastning lossnar pollaren från dubbelplattan utan att skada båtdäcket.

I bilaga 7 kan du hitta de förankringspunkter som passar din båt, deras styrkor, samt rekommenderade tjocklekar för förtöjningsrep och ankarvikt för normala förhållanden. Bilden visar hur ett rep ska knytas vid en båt under bogsering, förankring och förtöjning vid kajen.

När du kastar ankare i en naturhamn, se till (till exempel med hjälp av ett skottrep) att vattendjupet är tillräckligt och **SÄNKA ANKARET TILLRÄCKLIGT LÅNGT FRÅN STRANDEN.**

Rimligt grepp uppnås när repet är 4-5 gånger längre än vattendjupet.

SE UPP:

Försök inte stoppa båten för hand eller placera din hand eller fot mellan båten och kajen, stranden eller någon annan båt. Öva dockning under gynnsamma förhållanden, använd motorkraft med återhållsamhet men beslutsamhet.

OBS!

Vid förtöjning av din båt, ta hänsyn till förändring av vindriktning, stigande eller sjunkande vattennivåer, aktervågor etc. Ytterligare instruktioner kan fås till exempel från ditt försäkringsbolag.

Vid förtöjning vid en brygga eller boj, se till att båtens aluminiumskrov inte kommer i kontakt med några andra metalledar (såsom bojkroken med säkerhetslås eller kedja). Detta kan orsaka galvanisk korrosion mellan metaller.

När du bogserar en annan båt, använd en tillräckligt stark, flytande bogserlina. Börja bogsera försiktigt, undvik ryck, överbelasta inte motorn. Om du bogserar en liten jolle, anpassa längden på bogserlinan så att jollen åker i aktervågen. Men i trånga utrymmen och höga vågor, dra jollen nära akterspegeln för att minska dess vridning. Säkra utrustningen väl i jollen för att förhindra att den välter. Vid vågor i öppet vatten, täck över jollen så att den inte fylls med stänkande vatten.

OBS!

Bogserlinan ska alltid fästas på ett sådant sätt att den kan tas bort vid belastning.

SE UPP:

Kom ihåg att bogserlinan är extremt spänd. Om linan går sönder kan dess trasiga ände röra sig med en livsfarlig hastighet. Därför måste ett rep som används för bogsering alltid vara tillräckligt tjockt och inte fäst vid ett annat rep för förlängning.

5.10.6 Båttrailer

ALPO och MAX-båtar behöver en trailer eller annan typ av transport som passar för en katamaran. Vid transport av båten måste tillräckligt stöd från båtens undersida eller under dess köl säkerställas. Vid behov, fråga tillverkaren om mer information om transport och ge ett korrekt stöd till din båt under transport.

Innan du lyfter upp båten på trailern, se till att trailern är lämplig för din båt, det vill säga: det finns tillräckligt med stöd för att minska punktlasterna, trailerns lastkapacitet är tillräcklig för båten inklusive dess motor och utrustning etc. Vi rekommenderar en *specialtrailer* för transport av båten, som du kan beställa från tillverkaren som tillbehör. Du hittar trailerns högsta tillåtna totalvikt i registreringsbeviset för din bil.

6 UNDERHÅLL OCH VINTERFÖRVARING

Se underhållsinstruktionerna i motormanualen. Gör det själv eller låt ett auktoriserat servicecenter göra det. Andra delar som kräver regelbundet underhåll är:

- systemet för styr- och kontrollanordningar
- brandsläckare

Utför alla underhållsprocedurer enligt instruktionerna och manualerna som medföljer varje enhet.

6.1 Åtgärder som krävs före vinterdockning

Vid förväntad frost, töm kylvattnet från motorn enligt relevanta instruktioner.

Lyft upp din båt i land i god tid innan minusgrader uppstår. Din båt är inte konstruerad för körning eller förvaring på is.

Innan frosten kommer bör du normalt göra följande:

- byt olja i motorn
- rengör båten
- töm båten på länsvatten och eventuell last. Lämna dock säkerhetsutrustningen, såsom brandsläckaren, i båten.

6.2. Tvätt och städning

Håll båten ren och snygg. Det förhöjer komforten och säkerheten, samt andrahandsvärdet på båten. För locket och sidorna på båten räcker det vanligtvis med allmän tvätt. Om du använder tvättmedel, se till att de är lämpliga för tvätt av aluminiumbåtar. Tvätta båtens undersida omedelbart efter att du lyft den. Alger, slem och musslor är lättare att få bort innan de torkar.

Innan du slipar botten av båten, se till att giftig färg inte har applicerats på botten av båten. Annars måste du använda personlig skyddsutrustning (PPE) när du tar bort färgen.

6.3. Vinterförvaring och underhåll

Utför vinterunderhåll på motorn och annan utrustning, i enlighet med de instruktioner och manualer som tagits fram för varje enskild utrustning. Om din båt förvaras utomhus på vintern eller i fuktiga utrymmen ska linorna tvättas med sötvatten medan slitna linor måste bytas ut.

Töm tanken etc. och lämna bussningsventilerna halvöppna.

Elektroniska instrument är också bäst skyddade mot både oxidering och stöld genom att ta bort dem och förvara dem i en torr inomhuslokal för vintersäsongen. Ta ur batterierna, förvara dem på en varm och torr plats och ladda dem minst två gånger under vintern. Spraya elsystemanslutningarna med en lämplig fukt- och korrosionshämmare.

Kontrollera skrovets skick och se till att båten är jämnt stödd, så att det inte finns några punktlaster. Ta bort pluggarna från lufttanken för att tillåta kondens att rinna av.

Båten behöver kanske inte täckas över för förvaring, men det rekommenderas. Om du täcker över båten under förvaring, var medveten om att presenning eller dess förtöjningslinor inte får vara i

direkt kontakt med båtens yta. När de rör sig gnuggar de mot båtens aluminiumyta och lämnar svarta märken som är svåra att ta bort.

6.4. Åtgärder som krävs före sjösättning

Havsväxter som fäster vid båtens botten bör förhindras med en giftig färg. Kontaminering av båtens botten och speciellt propellern ökar bränsleförbrukningen. Men om båten ligger i en mynning eller Bottenviken, eller det lyfts upp ur vattnet minst ungefär varje vecka, behövs normalt ingen giftig färg. Vid målning, följ färgtillverkarens instruktioner noggrant. Om du slipar en gammal giftig färg, kom ihåg att slipdamm eller slam som genereras under denna process är giftigt. Ingen bottenfärg behövs i sjöområdet, och vi rekommenderar inte att den används.

OBS!

Måla inte zinkanoderna på hydraulcylindrarnas kolstänger. Använd inte kopparbaserade färger på aluminiumdelar. Följ färgtillverkarens instruktioner.

För att förhindra galvanisk korrosion är ALPO- och MAX-båtarna utrustade med zinkanoder. Anoderna bör bytas ut senast när mer än hälften av materialet är utslitet. Anodernas placering visas i Bilagan.

Utför det nödvändiga underhållet av motorn enligt en separat manual. Se till att öppna kylvattenventilen. Kontrollera den elektriska utrustningens funktion och ta bort oxidation från anslutningar av säkringar etc. Kontrollera att pluggarna till dina uppblåsbara flottörer sitter på plats.

7 REPARATIONER

Vid skador på motor eller annan utrustning, kontakta leverantören (i första hand). Större skador, som kräver professionellt reparationsarbete, ska rapporteras till tillverkaren eller till någon av de auktoriserade båtbyggarna.

OBS!

Vissa eftermonteringar och ändringar, om de görs felaktigt, kan skada båtens strukturer eller utgöra en säkerhetsrisk. Kontakta tillverkaren eller något av de auktoriserade varven innan nya jordningar, luckor etc. görs eller tas i drift. Inga infästningar bör göras på luftpontonen som kan punktera dess vägg.

OBS!

Innan du servar elektrisk utrustning, glöm inte att koppla bort strömmen från den utrustningen. Om du behöver byta elektrisk utrustning, se till att den nya utrustningen är lämplig för båtens spänning.

BILAGOR

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

TEKNISKA DATA/TEKNISKA SPECIFIKATIONER

TANKKORT

KOPPLINGSSCHEMAN

UNDERSÖKNINGSCERTIFIKAT AV EU-TYP

SITSAR

SJÄLVDRÄNERANDE BÅTAR

BÅTBESLAG

ANODPLACERING

GARANTIVILLKOR

LASTBERÄKNING

LISTA ÖVER TEKNISK UTRUSTNING

HUVUDKORT

JORDNINGSKORT

LISTA ÖVER INSTRUKTIONER FÖR UNDERHÅLL OCH DRIFT AV BÅTUTRUSTNINGEN
SOM LEVERERAS MED EN BÅT